



NOTITIE

Aan: de leden van de commissie ROVB

Van : Radboud van Casteren

Datum: 27 november 2013

Onderwerp: Mogelijke oplossingen verkeersproblemen rotonde Ganzenhoef

Aanleiding

Sinds de aanleg van de rotonde bij Ganzenhoef zijn er meerder keren per dag problemen met de verkeersafwikkeling en ontstaan er opstoppingen die leiden tot flinke vertragingen, waar ook het openbaar stadsvervoer last van heeft. Er zijn meerdere oorzaken van de problemen met de verkeersafwikkeling op en rond de rotonde Ganzenhoef:

1. Een ingang tot een parkeerterrein vlak na de rotonde: bij drukte is er te weinig parkeercapaciteit met wachtende auto's tot gevolg, die op de rotonde staan te wachten.
2. Zebrapaden die een grote stroom voetgangers verwerken i.v.m. nabijheid metrostation Ganzenhoef.
3. Rotonde is vrij klein, maar maakt wel deel uit van het hoofdnet verkeer.
4. Bij drukte zijn er te weinig parkeerplaatsen in de nabije omgeving, met veel zoekverkeer als gevolg.

Oplossingen:

1. Het aanleggen van een uitvoeger op het eind van de Elsrijkdreef tot en met de rotonde. De uitvoeger wordt aangelegd op de plaats van de laad- en losplaats. Deze kan iets opschuiven, wellicht moet een gedeelte van de verhoogde stoep daarvoor worden opgeofferd. Er is echter weinig voetverkeer. Een simpele oplossing, dit zou kunnen helpen voor oorzaak 1, maar oorzaak 2 (voetgangers op zebra) en 3 (rotonde kan weinig verkeer aan) zullen nog steeds zorgen voor een te grote druk op de rotonde zelf.
2. Het voeren van het verkeer voor het winkelcentrum door de Harriet Freezerstraat, met een mogelijkheid tot rechtsaf slaan langs NoLimit.

De rotonde kan het beste geheel ontzien worden door het verkeer anders te geleiden. Verkeer komende vanuit de Elsrijkdreef kan rechtsaf de Harriet Freezerstraat in, als deze wordt geherprofileerd. Het verkeer kan dan (in één richting) via de Harriet Freezerstraat het

Annie Romeinplein bereiken waar extra parkeergelegenheid gecreëerd kan worden, of rijdt naar het bestaande parkeerterrein vanaf het Annie Romeinplein. Eventueel kunnen parkeervakken in visgraatopstelling helpen om snel weer weg te kunnen richting de rotonde. Vanaf de rotonde geldt er een inrijdverbod, er kan alleen van het parkeerterrein af worden gereden richting de rotonde.

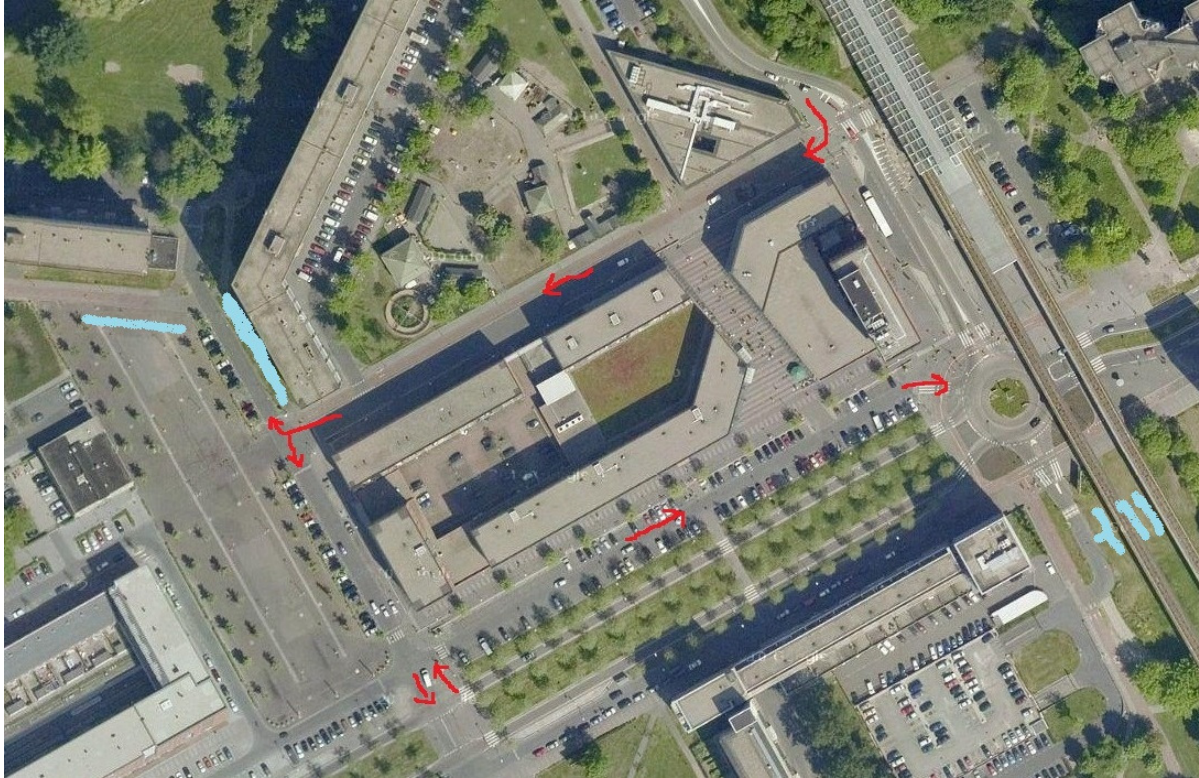
Een van de oorzaken van de verkeersdruk is een tekort aan parkeergelegenheid, deze wordt in dit plan extra en kosteneffectief gecreëerd op het einde van het Annie Romeinplein, bij de kop van flat Geldershoofd en onder de metrobaan bij de rotonde aan de zijde van Groeneveen. Bij eventuele inkrimping van de markt, kan er meer geparkeerd worden op het Annie Romeinplein.

Benodigde (verkeerkundige) aanpassingen:

- Plantenbak naast NoLimit weghalen en Elsrijkdreef ter plekke uitbreiden met 1 rijstrook van enkele meters lengte voor rechtsafslaand verkeer.
- Harriet Freezerstraat herprofilen; fietspad recht trekken bij NoLimit en aansluiten op het rechte gedeelte.
- Enkelvoudige rijstrook aanleggen en aansluiten op rijweg na betondrempel die nu het eind aangeeft vanuit het Annie Romeinplein bezien. Max 30Km/u met drempels.
- Brandkranen verplaatsen en/of in de grond verzinken.
- Verplaatsen van een elektriciteitskast (5 meter) naar een plaats in de verhoogde stoep.
- Extra parkeerplaatsen creëren op het Annie Romeinplein, op niet marktdagen en door de markt slim te plaatsen op het plein.
- Extra parkeergelegenheid is ook te vinden vlak bij de rotonde, onder de metrobaan bij Groeneveen. Dit terrein hoeft slechts een halfverharding te krijgen en een korte toegangsweg.

Voordelen:

- Rotonde en voetgangers worden vrijwel helemaal gemedend door verkeer wat als bestemming parkeren heeft omdat er een omleiding wordt gecreëerd.
- Harriet Freezerstraat hoeft slechts gedeeltelijk geherprofileerd te worden.
- Harriet Freezerstraat wordt een echte, levendige straat, met langzaam doelverkeer i.p.v. een kale steeg met "achterkanten". Kinderboerderij Glijphoeve en de winkels aan de achterzijde krijgen meer bekijks en sociale controle.
- Het gebied krijgt er extra parkeergelegenheid bij, op het Annie Romeinplein en onder de metrobaan (optie).



Verandering van rijrichting en gebruik van Harriet Freezerstraat, in blauw de extra parkeervoorzieningen, onder de metrobaan kan dit ook vrij eenvoudig meer zijn dan hier is ingetekend.

Verzoek aan de Commissie ROVB:

Dit stuk bespreken in de vergadering van december 2013 en doorgeleiden naar de deelraad ter besluitvorming

Input voor deze analyse:

- Documenten Stadsdeel Zuidoost
- Eigen waarneming
- Interview verkeersregelaar
- Ambtelijke ondersteuning

Bijlagen:

- Tekening stadsdeel Zuidoost van herinrichting Harriet Freezerstraat
- Raming herinrichting Harriet Freezerstraat

