

Parkeren in Geerdinkhof

Wat zijn de regels bij betaald parkeren in Amsterdam? En hoe wordt dit beleid toegepast in onze wijk Geerdinkhof? Lees een dringend advies!

AUTOBELEID AMSTERDAM

De gemeente Amsterdam wil actief het particulier autobezit terugdringen. Bijvoorbeeld doordat er bij nieuwbouw geen vergunningen meer komen om op straat (in de 'publieke ruimte') te parkeren; dat moet op eigen terrein.

Ook worden er niet meer parkeerplekken aangelegd dan er al zijn.

Verder kun je nooit meer dan twee parkeervergunningen krijgen op één huisadres. (In Diemen bijvoorbeeld zijn dat er maximaal vier.)

BELEID PARKEERVERGUNNINGEN AMSTERDAM

In Amsterdam worden dus **per huisadres maximaal twee parkeervergunningen** verstrekt, ongeacht hoeveel volwassenen daar staan ingeschreven.

- Als een bewoner **op eigen terrein twee parkeerplekken** heeft, dan wordt hij/zij verplicht die te gebruiken en er wordt dan geen parkeervergunning verstrekt. Dus als er bij een woning een **garage** hoort én er is een **oprit/voortuin** aanwezig, dan wordt een verzoek voor een vergunning afgewezen.
- Als een bewoner **op zijn eigen terrein één parkeerplek** heeft en twee auto's, dan wordt er één vergunning verstrekt.
- Als een bewoner kan aantonen dat de **garage verbouwd** is tot bijvoorbeeld een slaapkamer, *vóórdat het betaald parkeren werd ingevoerd*, dan telt de garage niet mee als verplichte parkeerplek. Ook een **te kleine garage** telt niet mee (<2,20 m inrijdopening, <2,35 m breedte, <5 m diepte).

PARKEERPRAKTIJK IN GEERDINKHOF

Geerdinkhof is voor het grootste deel ontworpen als **woonervenwijk**. Het belangrijkste kenmerk daarvan is dat er **geen stoepen** zijn en vaak ook geen traditionele straten. Daardoor gelden er andere regels voor parkeren. In een straat met stoepen is elke plek langs de stoep een parkeerplek. In een woonervenwijk worden de parkeerplekken nadrukkelijk aangeduid met een **straattegels waarop een grote P** is aangebracht.

A Parkeren binnen de P-vakken

- In een woonervenwijk mag je **alleen parkeren in vakken met een P**; parkeren buiten de vakken geldt als een overtreding.
- Deze regel bestond al lang en daar is door het betaald parkeren geen verandering in gekomen.
- MAAR: al tientallen jaren wordt het parkeren in Geerdinkhof buiten de P-vakken **gedoogd**.
- Dit gedogen is **geen beleid, maar alleen een praktijk**. Het staat nergens beschreven, je kunt er geen recht aan ontlenen. Het duurt zolang het duurt en het kan ook zomaar eindigen.
- Een scanauto moet alleen controleren of de **auto's die op een P-plek staan** daarvoor betaald hebben (via een parkeervergunning, bezoekersvergunning of via de meter). Wie dat niet heeft gedaan krijgt een vordering (het verschuldigde parkeergeld, verhoogd met een **'naheffing'** van ongeveer 80 euro). Dit gebeurt op grond van de **gemeentelijke parkeerverordening**.

B Parkeren buiten de P-vakken

- Een scanauto is er niet om auto's te controleren die buiten de P-vakken staan. Als een scanauto toch een auto registreert die buiten de P-vakken staat en er volgt een '**naheffing**' op grond van de gemeentelijke parkeerverordening van circa 80 euro, dan kun je dat met succes aanvechten. *Je hoeft namelijk geen parkeergeld te betalen buiten de P-vakken.*
- Als een auto wordt **bekeurd** die buiten de P-vakken staat, dan is dat geen 'naheffing', maar een **boete wegens foutparkeren**. Dat past niet in de gedoogpraktijk in Geerdinkhof, maar volgens de wet is dat wel een terechte boete. Daar kun je in principe dus niet onder uitkomen; je hebt pech. Dit kan je dus ook overkomen als je een parkeervergunning hebt en buiten de P-vakken parkeert!

Anders gezegd: heb je niet betaald of heb je geen vergunning terwijl je in een P-vak staat, dan volgt een **naheffing** van de *gemeente*. Krijg je een bekeuring van de politie omdat je buiten de P-vakken staat dan volgt een **boete** van de *centrale overheid*. Dat zijn twee verschillende dingen: **de gemeente int de parkeergelden, het Rijk int de boetes.**

C De gedoogpraktijk

Wie de auto parkeert buiten de P-vakken (voor de eigen garage of op een andere plek) maakt gebruik van de gedoogpraktijk die er sinds jaar en dag is. We gaan ervan uit dat die praktijk blijft bestaan. Niet omdat de gemeente Geerdinkhof zo leuk vindt, maar omdat:

- de gemeente zelf niets verdient aan bekeuringen wegens foutparkeren;
- de gemeente alleen maar kosten maakt door er handhavers op af te sturen;
- er in wijkdeel 8 (de gele huizen) veel minder P-vakken zijn dan het aantal verstrekte parkeervergunningen: alle garages zijn hier afgekeurd wegens te kleine afmetingen;
- er over het algemeen geen problemen ontstaan door het parkeren buiten de vakken.

ADVIES

Als er wél problemen ontstaan door parkeren buiten de P-vakken kan de gedoogpraktijk in gevaar komen! **Zorg er dus voor dat auto's buiten de P-vakken zo worden geparkeerd dat het verkeer er geen last van ondervindt.** Met name vuilniswagens, vrachtwagens en brandweerauto's moeten ongehinderd overal in de wijk kunnen komen. Vooral waar zij bochten moeten maken is aanzienlijke ruimte nodig.

Bij klachten hierover worden (tot nu toe) meestal eerst waarschuwingen uitgedeeld aan de foutparkeerders. Als dat niet helpt volgen echte bekeuringen. **Laat het niet zo ver komen. Wijs anderen (van binnen en van buiten Geerdinkhof) erop om hun auto's niet 'hinderlijk' te parkeren.**

Tot slot: enkele bijzonderheden

Bij het invoeren van het betaald parkeren (2024) en het verstrekken van de vergunningen is niet alles volgens de gemeentelijke regels verlopen. Sommige bewoners met een garage die ze gebruiken als berging kregen op aanvraag een vergunning zonder dat er gecontroleerd werd of de garage moest meetellen. Zij hadden geluk. Anderen kunnen er geen rechten aan ontlelen.

Sommige bewoners met bedrijfjes die garages hebben voor hun bedrijfsspullen kregen geen vergunning om hun auto('s) buiten te parkeren. Ze hebben daarvoor immers een garage, redeneert de gemeente. En er zijn meer gevallen van bewoners die meenden dat ze wel op begrip van de gemeente konden rekenen voor hun situatie, maar het leverde weinig op. De gemeente wil geen precedents scheppen ('Als we u helpen komen ze allemaal').